

ESCUADRÓN 303 — LANZAS DEL ALBA DOSSIER DE PREPARACIÓN VSOA

Preparado para revisión preliminar de VATSIM Special Operations · Versión 2.0 · 6 de octubre de 2026

Resumen ejecutivo

ESCUADRÓN 303 — LANZAS DEL ALBA es una organización española de simulación virtual de vuelo centrada, para esta preparación VSOA, en Microsoft Flight Simulator y operaciones en VATSIM mediante vPilot.

Los cambios recientes de la normativa VATSIM establecen que las operaciones y actividades militares, paramilitares o de organismos gubernamentales, así como las actividades restringidas, deben realizarse a través de una VSOA aprobada y bajo los requisitos de identificación y plan de vuelo aplicables. Por ello, ESCUADRÓN 303 presenta este paquete para revisión preliminar y no realiza actividades restringidas como si ya estuvieran autorizadas.

Marco de referencia comprobado para este paquete: VATSIM Special Operations Policy v5.0 (14 de mayo de 2026), VATSIM Code of Conduct revisión 2026.2 (22 de septiembre de 2026) y la información de software aprobado de VATSIM vigente en agosto de 2026. Este documento no afirma que exista aprobación VSOA.

Identidad, ámbito y gobierno

ESCUADRÓN 303 es una organización virtual. MOPS-CE es una estructura interna ficticia de simulación y no representa un mando militar o gubernamental español real.

Ámbito de esta candidatura VSOA: Microsoft Flight Simulator, VATSIM, desarrollo de pilotos, aviación online coordinada y únicamente aquellas actividades de Special Operations que VSOD pueda autorizar.

Mando y coordinación

TEKA — Jefe del Escuadrón, planificación general, coordinación y contacto principal con VSOA.

GONZÁLEZ — Capitán; funciones de apoyo en actividades de extinción de incendios y SAR dentro de la organización.

REX — Capitán; publicaciones y enlace con los miembros.

CANARIO — Teniente; realiza tareas de coordinación dentro de la organización.

La formación inicial la imparten TEKA y el capitán Alejandro dentro del marco SVAF.

Discord se utiliza para la coordinación organizativa y la documentación. TeamSpeak 3 se utiliza para la coordinación interna por voz durante las misiones.

Arquitectura de comunicaciones y sistemas operativos

ESCUADRÓN 303 separa las comunicaciones ATC de VATSIM de la coordinación interna de las misiones. Los siguientes cuatro sistemas forman el bloque de sistemas operativos de la organización y se enseñan como un flujo de trabajo conectado.

1. vPilot — conexión a VATSIM y comunicaciones ATC

vPilot es el cliente principal de piloto utilizado para conectar Microsoft Flight Simulator a VATSIM. Se utiliza para conectar/desconectar, introducir o cargar el plan de vuelo, consultar y seleccionar frecuencias ATC activas, comunicarse con los controladores y operar conforme a los procedimientos de la red.

Las comunicaciones VATSIM/ATC tienen prioridad sobre los objetivos internos de la misión. Se exige fraseología aeronáutica ICAO y disciplina de radio conforme a VATSIM.

2. RadarVATSIM — conciencia situacional e información

RadarVATSIM se utiliza como herramienta de información y conciencia situacional. El piloto consulta aeropuertos, tráfico visible, servicios ATC y frecuencias activas, información METAR/QNH y la situación general del tráfico antes y durante la operación.

RadarVATSIM no es la radio de la aeronave. La comunicación de voz/texto con ATC en VATSIM se realiza mediante el cliente de piloto de VATSIM, normalmente vPilot en Microsoft Flight Simulator.

3. TeamSpeak 3 — comunicaciones internas del escuadrón

TeamSpeak 3 es el sistema independiente de voz interno de la organización. Se utiliza para coordinación de misión, coordinación de tripulación, briefing/debriefing y comunicaciones internas de mando/equipo sin ocupar las comunicaciones ATC de VATSIM.

Por tanto, TeamSpeak 3 es complementario y separado de las comunicaciones VATSIM.

4. JoinFS — coordinación visual y de modelos

JoinFS se utiliza para la coordinación visual interna del escuadrón, permitiendo que los miembros se vean de forma coherente, incluso cuando proceda en entornos con distintos simuladores. Facilita la formación y conciencia del grupo y puede ayudar con el model matching/sustitución de modelos.

JoinFS no es necesario para conectarse a VATSIM y no sustituye a vPilot. Es un sistema interno de operaciones del escuadrón.

Secuencia operativa

Antes de una misión, el piloto consulta RadarVATSIM para conocer la situación, prepara el plan de vuelo y se conecta a VATSIM mediante vPilot, entra en el canal asignado de TeamSpeak 3 y se conecta a la sesión JoinFS cuando la operación del escuadrón lo requiera.

Durante el vuelo, las comunicaciones ATC permanecen en VATSIM/vPilot y la coordinación interna en TeamSpeak 3. JoinFS proporciona la imagen visual interna compartida. Tras el vuelo, se completa la evidencia y el registro conforme al procedimiento de operaciones y registro.

Formación y cualificación

El bloque de los cuatro sistemas queda integrado en la formación práctica SVAF como competencia obligatoria de sistemas operativos para las operaciones del escuadrón.

El piloto debe demostrar capacidad para: conectarse a VATSIM con vPilot; preparar/introducir un plan de vuelo; identificar y utilizar frecuencias ATC; consultar RadarVATSIM; conectarse al canal asignado de TeamSpeak 3 y distinguir comunicaciones internas de ATC; conectarse a JoinFS y verificar la presencia/visualización de los participantes del escuadrón; y resolver con apoyo del instructor problemas habituales de conexión/model matching.

La evaluación interna es APTO / NO APTO para la actividad práctica. Es un resultado interno de formación y no se presenta como rating o certificación oficial de VATSIM.

Cumplimiento operacional y limitaciones

Las normas de VATSIM, las instrucciones ATC y el ámbito VSOA aprobado prevalecen sobre los objetivos internos de misión.

Las actividades restringidas de Special Operations solo se realizarán después de la autorización VSOA correspondiente y por pilotos que cumplan los requisitos aplicables.

ESCUADRÓN 303 no representará afiliación con el Ministerio de Defensa, el Ejército del Aire y del Espacio, EMAD ni otra organización militar o gubernamental real.

Los escenarios de conflictos reales actuales o históricos que impliquen objetivos políticos, sociales o religiosos quedan fuera del ámbito operacional en VATSIM.

El indicativo/identificador organizativo propuesto es MPS, sujeto a confirmación y aprobación de VATSIM/VSOD; no se afirma autorización previa.

Posición ante la revisión VSOA

ESCUADRÓN 303 solicita una revisión preliminar de su organización, documentación, modelo de formación y ámbito operacional propuesto. La solicitud formal solo se presentará mediante el procedimiento y canal que VSOD indique.

Solo se aportarán evidencias verificables. Los rangos, medallas, actas de incorporación y materiales similares de roleplay son elementos de simulación comunitaria y no credenciales oficiales.

La web y la documentación se mantienen en inglés con equivalentes en español para facilitar su consulta.

Control documental

Versión: 2.0 · 6 de octubre de 2026.

Preparado para: revisión preliminar de VATSIM Special Operations.

Referencias oficiales: <https://vatsim.net/docs/policy/special-operations/> · <https://vatsim.net/docs/policy/code-of-conduct/> · <https://vatsim.net/docs/policy/approved-software/>