

ESCUADRÓN 303 — LANZAS DEL ALBA

PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS ESTÁNDAR

MSFS / VATSIM · Versión 2.0 · 6 de octubre de 2026

1. Finalidad y ámbito

Este SOP establece el estándar operativo interno de ESCUADRÓN 303 para las operaciones online en Microsoft Flight Simulator y VATSIM.

El SOP está subordinado a la normativa VATSIM, el Code of Conduct, las instrucciones ATC y las condiciones VSOA que se asignen a la organización.

2. Indicativo e identidad

El identificador organizativo propuesto es MPS, sujeto a aprobación de VATSIM/VSOD.

El nombre del escuadrón no se utiliza como indicativo ATC. Los pilotos utilizarán el identificador aprobado y los requisitos del plan de vuelo que establezca VATSIM/VSOD.

3. Estándar operativo de los cuatro sistemas

vPilot: conexión a VATSIM, introducción del plan de vuelo, selección de frecuencias ATC y comunicación con ATC.

RadarVATSIM: información de tráfico, aeropuertos, ATC, frecuencias, METAR/QNH y conciencia situacional.

TeamSpeak 3: comunicaciones internas por voz del escuadrón, separadas de ATC VATSIM.

JoinFS: coordinación visual/model matching interno; no es un cliente de conexión a VATSIM.

4. Disciplina de radio

Las comunicaciones VATSIM utilizan fraseología aeronáutica/ICAO y los procedimientos y lenguaje exigidos por la red y la dependencia ATC correspondiente.

El lenguaje interno de misión y la jerga del escuadrón no se utilizan en las frecuencias ATC.

TeamSpeak 3 se utiliza para coordinación interna y no debe confundirse con las comunicaciones ATC de VATSIM.

Cuando no exista servicio ATC, se seguirán los procedimientos VATSIM aplicables a espacio aéreo no controlado/UNICOM.

5. Prioridades y contingencias

Las instrucciones ATC y la seguridad de la red prevalecen sobre los objetivos internos de misión.

Ante pérdida de conexión, fallo técnico, instrucciones incompatibles o dudas sobre la autorización, el piloto priorizará continuar, modificar o finalizar la actividad de forma segura y conforme a las normas VATSIM.

6. Actividades restringidas

Las actividades restringidas de Special Operations no se consideran autorizadas por el mero hecho de pertenecer a ESCUADRÓN 303.

Solo los pilotos que cumplan los requisitos de pertenencia/cualificación VSOA aplicables podrán realizar actividades restringidas y únicamente dentro del ámbito aprobado.

7. Naturaleza virtual

ESCUADRÓN 303 es una organización de simulación virtual de vuelo. Los rangos internos, medallas, actas de incorporación y la terminología MOPS-CE son elementos ficticios de simulación.

La organización no afirma afiliación militar o gubernamental real.

8. Control documental

Versión 2.0 · 6 de octubre de 2026.