

ESCUADRÓN 303 — LANZAS DEL ALBA MARCO SVAF DE FORMACIÓN Y ADIESTRAMIENTO

Sistema de formación y adiestramiento de vuelo · Versión 2.0 · 6 de octubre de 2026

1. Finalidad

El SVAF — Sistema de Formación y Adiestramiento de Vuelo — proporciona un marco práctico para desarrollar pilotos desde los fundamentos del simulador hasta la competencia operativa en VATSIM y el nivel necesario para las misiones.

2. Principios de formación

La formación es práctica, progresiva y adaptable a la experiencia demostrada.

Los pilotos con experiencia pueden recibir reconocimiento de competencia previa cuando corresponda; la organización no lo presenta como rating oficial de VATSIM.

Cada actividad práctica tiene un objetivo, ejercicio, observación/debriefing del instructor y, cuando corresponda, resultado interno APTO/NO APTO.

3. Módulo de Sistemas Operativos — bloque obligatorio de cuatro sistemas

Objetivo: demostrar competencia práctica con los cuatro sistemas necesarios para las operaciones online del escuadrón.

Módulo 3.1 — vPilot

Conectarse a VATSIM, introducir/cargar el plan de vuelo, seleccionar frecuencias ATC, transmitir/recibir correctamente y desconectarse de forma segura.

Módulo 3.2 — RadarVATSIM

Localizar el aeropuerto/zona de operación, identificar servicios ATC y frecuencias activas, revisar tráfico y consultar METAR/QNH.

Módulo 3.3 — TeamSpeak 3

Conectarse al servidor del escuadrón, entrar en el canal asignado, realizar coordinación interna y distinguir claramente la voz interna de las comunicaciones ATC de VATSIM.

Módulo 3.4 — JoinFS

Conectarse a la sesión del escuadrón, verificar las aeronaves participantes, comprender el model matching/sustitución e informar de problemas visuales/modelos habituales.

Ejercicio práctico integrado

Secuencia ejemplo: comprobación situacional en RadarVATSIM → preparación del plan de vuelo → conexión vPilot → conexión TeamSpeak 3 → conexión JoinFS → vuelo VATSIM supervisado → debriefing y registro de evidencias.

4. Criterios de evaluación

Se evalúan la conexión correcta, el uso correcto de cada sistema, la separación entre comunicaciones ATC e internas, la resolución básica de problemas y el comportamiento operativo seguro.

Resultado: APTO / NO APTO. Es un registro interno de formación y no una certificación VATSIM.

5. Registros e instructor

La organización conserva los registros de formación necesarios para su preparación VSOA y aquellos que sean necesarios para demostrar el cumplimiento de los requisitos aplicables.

TEKA es el instructor principal. El capitán Alejandro es el segundo instructor para sesiones iniciales.

6. Resto de contenidos SVAF

Familiarización con el simulador, navegación VFR, procedimientos IFR e instrumentales, planificación de vuelo, conversión operacional, especialización de aeronaves, preparación de misiones, debriefing y operaciones integradas forman parte del marco SVAF general.

7. Control documental

Versión 2.0 · 6 de octubre de 2026.