

ESCUADRÓN 303 — LANZAS DEL ALBA

OPERACIONES DE VUELO Y REGISTRO

Planificación, ejecución y evidencia VATSIM · Versión 2.0 · 6 de octubre de 2026

1. Flujo estándar previo al vuelo

Confirmación de misión/evento → comprobación de aeronave y piloto → consulta situacional en RadarVATSIM → preparación de ruta/plan de vuelo → conexión vPilot → conexión TeamSpeak 3 → conexión JoinFS cuando sea necesaria → vuelo VATSIM.

2. Preparación del plan de vuelo

Las rutas pueden prepararse manualmente o con herramientas de apoyo como SimBrief/Navigraph cuando corresponda.

El plan de vuelo debe representar correctamente el vuelo y cumplir los requisitos de indicativo y remarks VSOA cuando dichos requisitos sean aplicables.

3. Comunicaciones y sistemas de información

vPilot se utiliza para la conexión a VATSIM y las comunicaciones ATC.

RadarVATSIM se utiliza para conciencia situacional e información.

TeamSpeak 3 se utiliza para la coordinación interna por voz del escuadrón.

JoinFS se utiliza para la coordinación visual/model matching interno.

4. Evidencias posteriores al vuelo

Después de un vuelo que pueda ser presentado como actividad válida, el piloto aporta la evidencia disponible de VATSIM y/o Volanta y completa el registro interno.

El registro permite mantener la trazabilidad de fecha/hora, misión, aeronave, indicativo, origen, destino, zona, estado y piloto.

Los registros internos no se consideran automáticamente prueba de vuelos VATSIM válidos; la evidencia se conserva conforme a su valor probatorio real.

5. Control de actividad

Las actividades restringidas de Special Operations solo se realizan dentro del ámbito VSOA aprobado y por pilotos que cumplan los requisitos aplicables.

Los escenarios de conflictos reales actuales o históricos que impliquen objetivos políticos, sociales o religiosos quedan fuera del ámbito operacional en VATSIM.

6. Control documental

Versión 2.0 · 6 de octubre de 2026.