

ESCUADRÓN 303 — LANZAS DEL ALBA SISTEMAS OPERATIVOS

vPilot · RadarVATSIM · TeamSpeak 3 · JoinFS · Versión 1.0 · 6 de octubre de 2026

Finalidad

Este documento define los cuatro sistemas operativos utilizados por ESCUADRÓN 303 para las operaciones online coordinadas del escuadrón. También está integrado en el marco de formación SVAF.

1. vPilot — conexión a VATSIM y ATC

Cliente principal de piloto para Microsoft Flight Simulator en VATSIM.

Se utiliza para conexión a VATSIM, introducción del plan de vuelo, selección de frecuencias ATC, comunicaciones ATC por voz/texto y operación en la red.

Las instrucciones ATC y las normas VATSIM prevalecen siempre sobre los objetivos internos de misión.

2. RadarVATSIM — conciencia situacional

Se utiliza para consultar aeropuertos, tráfico visible, servicios/frecuencias ATC activos, METAR/QNH y la situación general del tráfico.

Apoya la planificación y la conciencia situacional, pero no sustituye al cliente de piloto de VATSIM ni a la radio de la aeronave.

3. TeamSpeak 3 — comunicaciones internas

Red de voz independiente del escuadrón para coordinación de misión, coordinación de tripulación, briefings y debriefings.

Mantiene la coordinación interna separada de las comunicaciones ATC de VATSIM.

4. JoinFS — coordinación visual interna

Se utiliza para ver de forma coherente a los participantes del escuadrón durante las operaciones de grupo, incluyendo cuando proceda situaciones con distintos simuladores.

Facilita la conciencia de formación y el model matching/sustitución.

No conecta al piloto con VATSIM y no sustituye a vPilot.

Flujo operativo integrado

1) Consultar RadarVATSIM. 2) Preparar el plan de vuelo. 3) Conectarse a VATSIM con vPilot. 4) Entrar en TeamSpeak 3. 5) Entrar en JoinFS cuando sea necesario. 6) Realizar el vuelo con ATC en VATSIM y coordinación interna en TeamSpeak 3. 7) Completar evidencias y registros posteriores al vuelo.

Estándar de formación

Los cuatro sistemas se incluyen en la formación práctica SVAF para las operaciones del escuadrón.

El piloto demuestra conexión, uso correcto, separación de comunicaciones, resolución básica de problemas y comportamiento operativo seguro.

Resultado interno: APTO / NO APTO.

Distinción importante

vPilot = conexión a VATSIM y comunicaciones ATC.

RadarVATSIM = información y conciencia situacional.

TeamSpeak 3 = voz interna del escuadrón.

JoinFS = coordinación visual/model matching interno.

Control documental

